

[No.35] 「アイドリングが不安定になることがある」という不具合について点検したところ、表の結果が得られた。推定原因に関する記述として、適切なものは次のうちどれか。なお、ダイアグノーシス・コードは異常を示していない。

表

点検項目	点検結果
水温センサ信号電圧	0.57V (暖機後)
エアコン信号	ON, OFF 時のエンジン ECU 端子電圧は正常
スロットル・ポジション・センサ	0.5V (アクセル・ペダル全閉時の信号端子電圧)
ISCV (アイドル・スピード・コントロール・バルブ) の波形	デューティ比 64% (暖機後無負荷運転時)

図1 水温センサの温度電圧特性

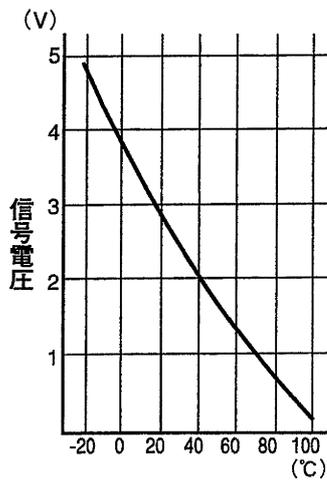
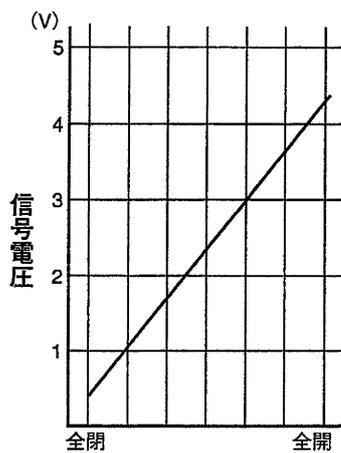


図2 スロットル・ポジション・センサの角度電圧特性



ISCV の特性

水 温	デューティ比
20 °C	74.2 %
40 °C	64.3 %
60 °C	54.2 %
80 °C	39.4 %

- (1) クランク角センサの信号線断線
- (2) ISCV の空気通路の汚れ
- (3) ノック・センサの故障
- (4) 水温センサの故障