

【No.30】 車体の騒音に関する記述として、**不適切なもの**は次のうちどれか。

- (1) ダッシュ・パネル部のステアリング・コラムや配管の貫通部の隙間塞ぎは、エンジンやタイヤなどからの透過音低減に効果がある。
- (2) ピラー部などのボデー内部に使用されている発泡材は、ボデー内部空間を伝わる音を低減させる効果がある。
- (3) こもり昔は、駆動系・排気系が複雑に関係した強制力がボデー外板を剛体振動させ、その輻射音と車体容積の変化による圧力変化で生じる振動が要因となっている。
- (4) ダッシュ・パネルに用いられるサンドイッチ制御パネルやアスファルト・シートは、エンジンやタイヤなどからの透過音低減に効果がある。