

〔No.27〕 車両安定制御装置に関する説明として、**不適切なものは次のうちどれか。**

- (1) ABS は、濡れたアスファルト路面や冰雪路などの滑りやすい路面で急ブレーキをかけたときに、車輪がロックしないように制御する装置である。
- (2) トラクション・コントロールは、エンジン出力制御及び駆動輪のブレーキ制御によって、駆動時における駆動輪のスリップを抑えるものである。
- (3) ABS 及びトラクション・コントロールは、主にブレーキ操作やアクセル操作に伴う制動時及び加速時の車両姿勢の安定性を確保するものであり、VSCS は車両旋回時の方向安定性を確保する装置である。
- (4) VSCS は、応急スペア・タイヤ装着時でも、正常に作動する。