

【No.23】 ABS・ECUのフェイルセーフ制御及びABS制御に関する記述として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) システムの異常を検知した場合は、フェイルセーフ・リレー、ソレノイド・バルブ及びポンプ・モータの出力をすべてONにし、ABSが作動しない通常ブレーキに戻す。
- (2) イグニッション回路の電圧異常（上昇、下降）でABSの作動を禁止した場合は、電圧が正常と判断されてもイグニッション・スイッチを一旦OFFにするまでABS制御へ移行しない。
- (3) ABS作動中に異常検知した場合は、故障箇所以外の作動をそのまま継続し、制御終了後にソレノイド・バルブ及びポンプ・モータの出力をすべてOFFにし、ABSが作動しない通常ブレーキに戻す。
- (4) 推定車体速度をもとに車輪のスリップ率を計算し、目標スリップ率になるように、モジュレータのポンプをON・OFFして、ブレーキ液を増圧・保持・減圧する。