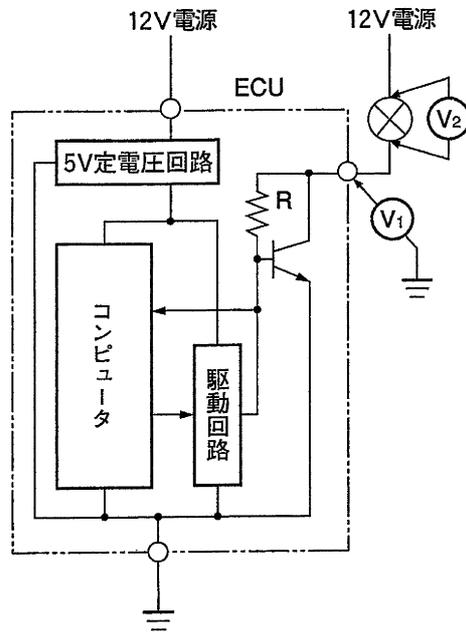


[No.22] 図に示す ABS の警告灯等に用いられるスイッチ駆動アクチュエータ及びその点検方法に関する記述として、**不適切なものは次のうちどれか。**



- (1) 駆動回路が電圧の引き込みを止めると、抵抗 (R) と駆動回路間に発生する電圧が立ち上がり、トランジスタのベース電流が流れてトランジスタが ON し、警告灯が点灯する。
- (2) 駆動回路の電源供給が断たれた場合、駆動回路への電圧の引き込みがなくなるため、ベース電流が流れてトランジスタが ON し、警告灯が点灯する。
- (3) アクチュエータが停止 (警告灯消灯) しているとき、ECU の駆動端子とボデー間の電圧 (V_1) は、約 1V 以下になっている。
- (4) アクチュエータが作動 (警告灯点灯) しているとき、アクチュエータの両端の電圧 (V_2) は、約 10 V 以上発生している。