

〔No.19〕 EPS のアシスト・モータ又は ECU に関する記述として、**不適切なもの**は次のうちどれか。

- (1) アシスト・モータには、トルクを制御するリニア駆動アクチュエータとして一般に永久磁石式 DC モータが用いられている。
- (2) アシスト・モータに流れる電流の大きさは、モータにかかる電圧を FET 駆動回路を用いたパルス幅変調 (PWM) 駆動方式で変化させることにより制御されている。
- (3) EPS ・ ECU は、トルク・センサ、車速センサ及びエンジン回転センサの信号をもとにアシスト・モータを駆動する基本制御並びに戻り制御などの補正制御やシステムの保護制御などの幅広い制御をしている。
- (4) EPS ・ ECU は、イダニション・スイッチを ON にしたときに行う初期診断やシステム作動中に行う常時診断により異常を検知した場合は、その内容にかかわらず、ただちにシステムを停止させる。