

〔No.12〕 パラレル・シリーズ・ハイブリッド・システムのハイブリッド ECU の基本制御に関する記述として、**不適切なものは次のうちどれか。**

- (1) HV バッテリーの温度や電圧などを監視し、異常を検出した場合は、充放電の制限や停止によりバッテリーを保護する。
- (2) HV バッテリーに充電が必要なときは、充電要求電圧に応じてエンジン出力を増加させる。
- (3) アクセル・ペダルの踏み込み量と車速から必要なエンジン出力を計算し、最適燃費線上からエンジン回転速度を求める。
- (4) 電子スロットルの開度制御を行うとともに、プラネタリ・ギヤの共線特性からジェネレータの回転速度を決定し、エンジン回転速度を制御すると同時に必要な駆動力に対して、モータが分担するトルクを算出する。