

【No.11】 エンジン ECU の点火時期制御及びアイドル・スピード制御に関する記述として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) クランキング時、エンジン ECU は、クランク角センサ、バキューム・センサ、スタータ信号の各信号をもとに最適な点火時期を算出し、イグナイタに点火指示信号を出力している。
- (2) アイドル・スピード制御の中で、デッド・バンド (不感帯) を設けてあるものは、この帯域を外れないように制御している。
- (3) 固定モードの点火時期制御では、ノック・センサからの信号をもとに遅角制御を行っている。
- (4) 冷間時、エンジン ECU は、エンジン冷却水温が高くなるにつれて ISCV のエア通路を開く方向に制御している。