

平成17年12月 検定試験

〔No.39〕 電子制御式4速ATにおいて、「AT内部のクラッチ及びブレーキなどの作動不良」が原因で発生する現象として、**不適切なものは次のうちどれか**。なお、いずれも車載故障診断装置には表示されないもの（正常）とする。

- (1) 2速→3速変速時のショックが大である。
- (2) 2速→1速キック・ダウン時に滑る。
- (3) 1レンジでエンジン・ブレーキがかからない。
- (4) 4速からキック・ダウンしない。