

平成17年12月 検定試験

〔No.38〕 外部診断器を使用する故障探求において、エア・フロー・メータ系統の異常を示すダイアグノーシス・コードを表示した。エア・フロー・メータの電源電圧は12Vを表示した。以上の結果を踏まえ、図をもとに外部電源を使用して故障診断を行ったときの診断結果として、**不適切なものは次のうちどれか。**

図 1

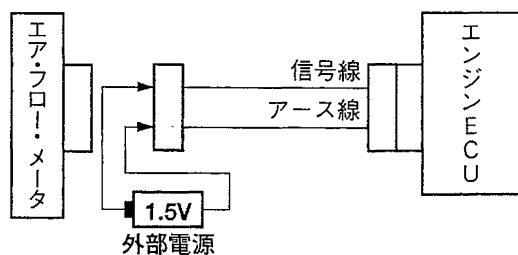
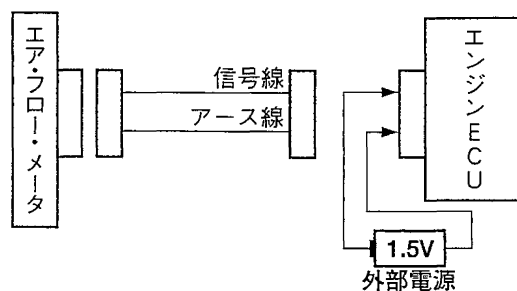


図 2



- (1) 図 1 のように外部電源乾電池を取り付けたとき、吸入空気量のエンジン ECU データが変化したので、エア・フロー・メータに異常がある。
- (2) 図 1 のように外部電源乾電池を取り付けたとき、吸入空気量のエンジン ECU データが変わらないので、信号線かアース線が断線または短絡していると考えられるが、エンジン ECU には異常はない。
- (3) 図 2 のように外部電源乾電池を取り付けたとき、吸入空気量のエンジン ECU データが変化したので、配線またはエア・フロー・メータに異常がある。
- (4) 図 2 のように外部電源乾電池を取り付けたとき、吸入空気量のエンジン ECU データが変わらないので、エンジン ECU に異常がある。