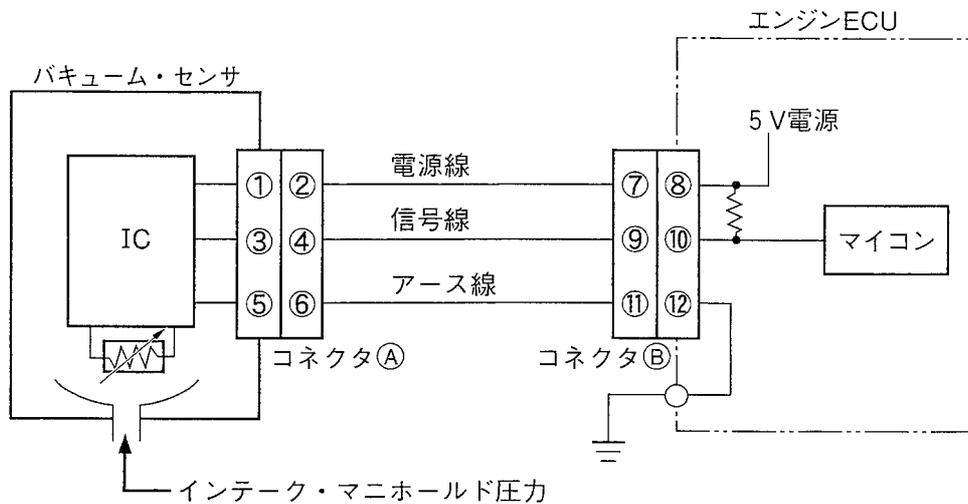


平成17年12月 検定試験

【No.36】 車載故障診断装置にバキューム・センサのダイアグノーシス・コードが表示されたので、図の接続状態でエンジン ECU のコネクタ B の端子⑨とボデー間で電圧点検を行ったところ 0V であった。次に、バキューム・センサのコネクタ A を外し、端子②とボデー間、端子⑦とボデー間及び端子⑨とボデー間で電圧点検を行った。このときの診断結果として、不適切なものは次のうちどれか。

図



- (1) 端子②、⑦が 5V で、端子⑨が 4.5~5V に変化したときは、バキューム・センサの不良である。
- (2) 端子②、⑦が 5V で、端子⑨が 0V のままの場合は、信号線の絶縁点検を行い、正常であれば、エンジン ECU の不良である。
- (3) 端子②が 0V、端子⑦が 5V であれば、電源線の断線である。
- (4) 端子②、⑦が 0V であれば、エンジン ECU の不良または信号線の短絡（地絡）である。