

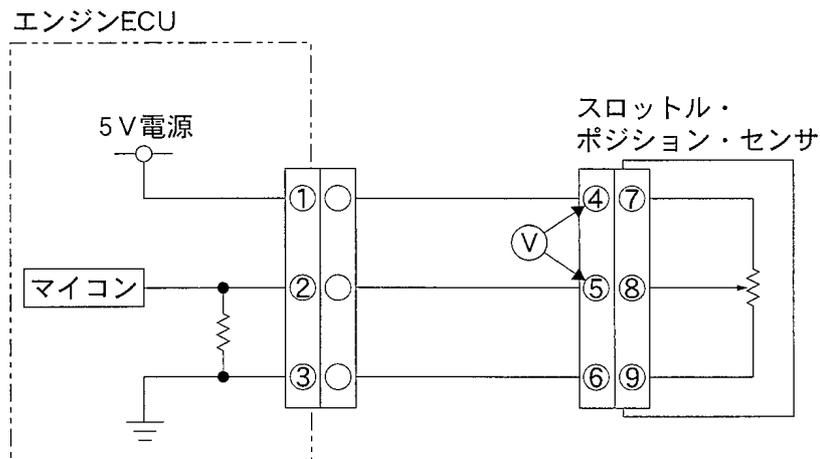
平成17年12月 検定試験

【No.33】 エンジン警告灯が点灯し，外部診断器でダイアグノーシス・コードを確認したところ「スロットル・ポジション・センサ系統」と表示され 表の A のデータが得られた。さらに，図のようにアナログ式直流電圧計で電圧を測定したところ，外部診断器と当該電圧計は，それぞれ表の B のデータを示した。このデータから判断される推定原因として，適切なものは次のうちどれか。

表

正 常 時	外部診断器	スロットル開度データ	全開時 4.0V	全閉時 0.5V
A	外部診断器	スロットル開度データ	全開時 0V	全閉時 0V
B	外部診断器	スロットル開度データ	全開時 3.5V	全閉時 3.5V
	アナログ式直流電圧計	10V レンジ	全開時 1.5V	全閉時 1.5V

図



- (1) 端子②と端子⑤間の信号線の断線
- (2) 端子①と端子④間の電源線の断線
- (3) センサ本体端子⑧と摺動接点間の断線
- (4) 端子③と端子⑥間のアース線の断線