

平成17年12月 検定試験

【No.32】 4気筒ガソリン・エンジン搭載の後輪駆動マニュアル・トランスミッション車（FR式）を、車速 65km/h、表の条件で走行したとき、約 69Hz のこもり音が発生した。不具合要因として、適切なものは次のうちどれか。

表

トランスミッションの変速比	0.9（5速）
最終減速比	4.0
タイヤの有効半径	0.3m

- (1) プロペラ・シャフトのアンバランス
- (2) エンジンのトルク変動
- (3) プロペラ・シャフトのユニバーサル・ジョイントの位相ずれ
- (4) クラッチ・カバーのアンバランス