

〔No.30〕 SRS エア・バッグ（前面衝突作動用）に関する記述として、**不適切なものは次のうちどれか。**

図 1

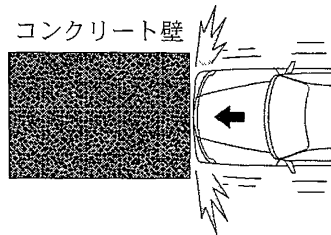


図 2

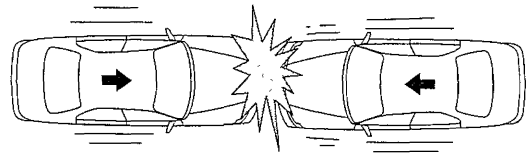


図 3

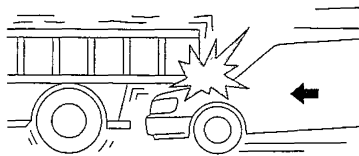
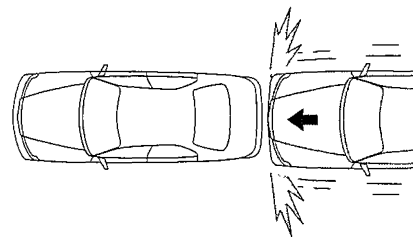


図 4



- (1) 図 1 のようにコンクリート固定壁へ約 20～30km/h 以上の正面衝突で展開する。
- (2) 図 2 のように同じ車同士の正面衝突で相対速度が約 40～60km/h 以上で展開する。
- (3) 図 3 のようにトラックなどへの潜り込み衝突では、乗員が受ける衝撃が小さい場合でも、車両の損傷状態が大きいときは、必ず展開するようになっている。
- (4) 図 4 のように後方より追突された場合では、SRS エア・バッグの効果が期待できないので展開しないようになっている。