

平成17年12月 検定試験

【No.23】 スチール・ベルト式無段変速機（CVT）に関する記述として、**不適切なものは**次のうちどれか。

- (1) 動力の伝達は、個々のスチール・ブロックがプーリと接触しながら次々と前側のブロックを押して動力を伝える圧縮型のベルトで行っている。
- (2) 各プーリの可動シーブを同じ向きに配置することにより、変速に伴ってプーリの溝幅が変化してもスチール・ベルト中心を同じにできる。
- (3) 運転条件に応じたライン・プレッシャを、セカンダリ・プーリの油圧室にかけ、スチール・ベルトの動力伝達に必要なベルト張力を制御している。
- (4) スチール・ブロックを連結する2本のスチール・バンドは、スチール・ブロックの左右溝に挿入されている。