

平成17年12月 検定試験

【No.19】 前輪駆動車（FF 式）に採用されている車両安定制御装置のビークル・スタビリティ・コントロール・システム（VSCS）の制御に関する次の文章の（ ）にあてはまる語句として、下の組み合わせのうち適切なものはどれか。

前進の右旋回時に車両のスリップ角が大きく、スリップ角速度も大きい場合は強い（イ）状態と判定されるので、抑制させるには主に旋回（ロ）にブレーキをかけ抑制する。運転者がハンドル操舵をした場合に、操舵量と車速から決定される目標ヨー・レートよりも、実際の車両ヨー・レートが大幅に少なければ、強い（ハ）状態と判定されるので、抑制させるには主に旋回（ニ）にブレーキをかけ抑制する。

	イ	ロ	ハ	ニ
(1)	アンダステア	内側の前輪	オーバステア	外側の前輪
(2)	オーバステア	外側の後輪	アンダステア	内側の前輪
(3)	オーバステア	外側の前輪	アンダステア	内側の後輪
(4)	アンダステア	内側の後輪	オーバステア	外側の後輪