

平成17年12月 検定試験

【No.15】 パラレル・シリーズ・ハイブリッド車に関する記述として、**不適切なもの**は次のうちどれか。

- (1) シャット・ダウン制御時は、エンジンが回転していてもジェネレータは発電していないため、HVバッテリーは充電されない。
- (2) 減速時・制動時に、車両の運動エネルギーを電気エネルギーに変換するため、モータを発電機として作動させて回収することを回生ブレーキ制御という。
- (3) バッテリ ECU は、HV バッテリの温度や電圧などを監視し、異常を検出した場合には、充放電の制限や停止により HV バッテリを保護する。
- (4) 前照灯や補機類及び各 ECU の定格は DC12V であるため、インバータで高電圧から DC12V に変換して、補機バッテリーの充電を行っている。