

平成17年12月 検定試験

【No.14】 測定器に関する記述として、**不適切なものは**次のうちどれか。

- (1) デジタル式サーキット・テスタは、測定のためのアナログ回路、デジタル回路などで構成され、A/D（アナログ／デジタル）コンバータによりサンプリングを行うテスタで、A/Dコンバータの特性範囲で使用すると、精度の高い測定結果が得られる。
- (2) 直流電圧計の50Vレンジの確度が「 $0.03+2$ 」のサーキット・テスタで測定したら30.000Vを表示した。実際の測定値は29.989V～30.011Vの範囲である。
- (3) オシロスコープで測定できる信号のうち、時間的に遅い信号（s：1秒単位で表示されるもの）は、 O_2 センサ信号、バキューム・センサ信号、スロットル・ポジション・センサ信号などである。
- (4) 外部診断器で「フリーズ・フレーム・データ表示」を選択すれば、異常を検出したときの車両の状態も読み取ることができる。この「フリーズ・フレーム・データ」は、ダイアグノーシス・コードを消去しても、消去されない。