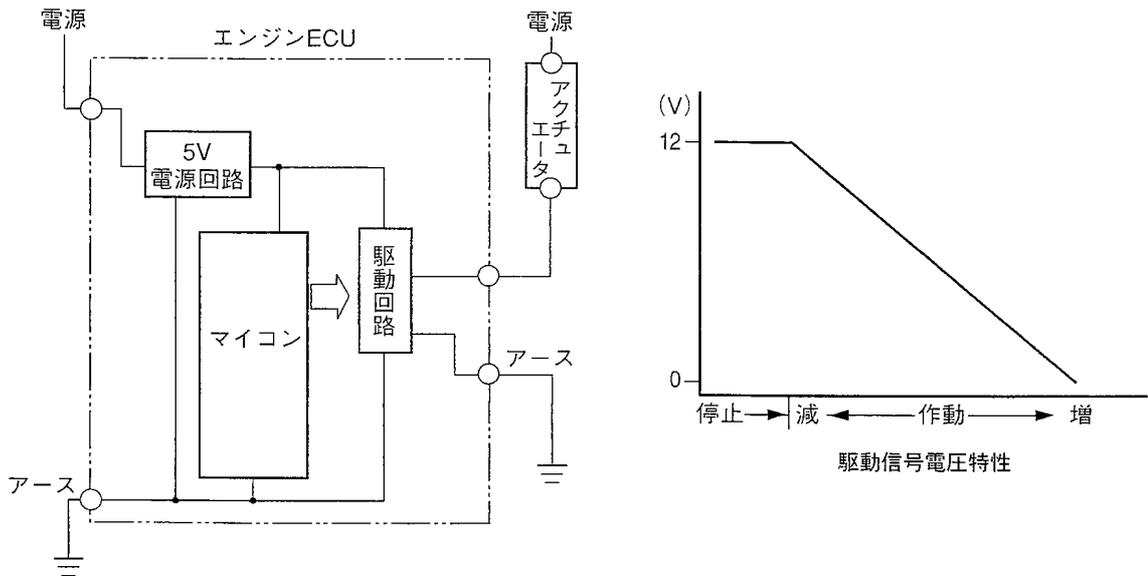


[No.13] 図のリニア駆動アクチュエータに関する記述として、**不適切なもの**は次のうちどれか。

図



- (1) アクチュエータを駆動するエンジン ECU の端子電圧は、停止時は電源電圧に等しく、駆動時の駆動力が弱いときは高く、徐々に駆動力が増すに従い低くなる。
- (2) 駆動電力は、駆動回路の ON 状態でアクチュエータに発生している電圧と、アクチュエータの抵抗で決まり、電圧の変化により増減する。
- (3) 情報信号に従ってアクチュエータの駆動を行い、駆動回路は電源電圧をアクチュエータを介して引き込み、アースに流すことでアクチュエータを駆動する。
- (4) アクチュエータの駆動電力は、駆動回路での ON・OFF の比によりアクチュエータに発生する電圧と、そのときのアクチュエータの抵抗により増減する。