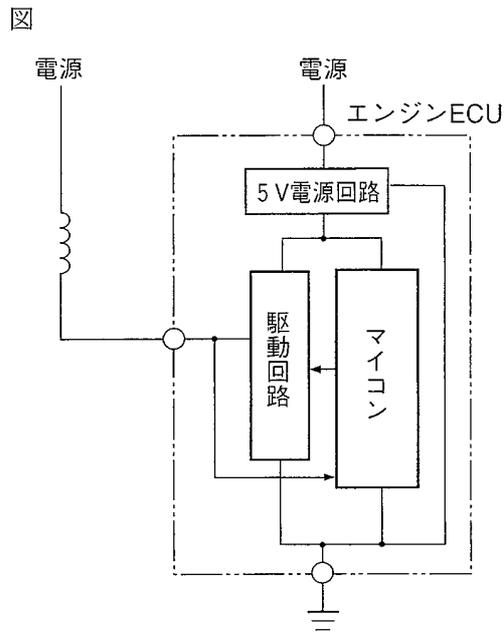


平成17年12月 検定試験

【No.11】 図のソレノイド・バルブを用いたデューティ制御（マイナス駆動）の ISCV の点検に関する記述として、**不適切なものは次のうちどれか。**



- (1) オシロスコープで駆動電圧，信号電圧をそれぞれ観測すると，どちらも方形のパルス波形が計測される。
- (2) アイドリング時，ヘッドライトを ON にしたとき，駆動電圧，信号電圧をそれぞれアナログ式サーキット・テスタで計測するとヘッドライト OFF に対し，駆動電圧は増加し，信号電圧は減少する。
- (3) 信号電圧及び駆動電圧に顕著な異常がなくアイドル回転速度が不安定な場合は，ISCV の機械機構が電気信号に追従していない可能性があり，電気信号と並行して機械作動を点検する。
- (4) ソレノイド・コイルの両端を測定したとき電圧が発生し，エンジン ECU の駆動端子とボデー間を測定したとき電圧が発生する場合は，コイルが断線している。