

平成17年12月 検定試験

【No.08】 筒内噴射式ガソリン・エンジンの排出ガス浄化システムに関する記述として、**不適切なものは次のうちどれか。**

- (1) 成層燃焼時は、安定した燃焼となっているため、大量の EGR を行い、燃焼温度を下げることにより NO_x を低減している。
- (2) 超リーン燃焼時に EGR を行うとエンジンが不調になるため、EGR は行わず、リーン NO_x 触媒により NO_x を低減している。
- (3) リーン NO_x 触媒には選択還元型とトラップ型があり、選択還元型は、リーン燃焼時に活性層で HC を使用して NO_x を還元している。
- (4) 高負荷運転時には EGR を行い、NO_x を大幅に低減している。