

平成17年12月 検定試験

【No.07】 エンジン ECU のアイドル回転速度の制御に関する記述として、**不適切なもの**は次のうちどれか。

- (1) 冷間時は冷却水温度に応じて ISCV (ISCV とは、アイドル・スピード・コントロール・バルブのことをいう。以下同じ。) を開いており、冷却水温度が高くなるに従い、ISCV を閉じる方向に制御している。
- (2) 急減速時、急激にスロットル・バルブが閉じるときの空燃比変化に伴う CO, HC の増加を防止するため、ISCV を一旦開いてから徐々に閉じて、ダッシュ・ポット効果を持たせている。
- (3) エンジン回転速度が規定回転速度以下になると、ストールを防止するため、ISCV を開いてエンジン回転速度を上昇させる。
- (4) アイドル・スピード制御では、冷間時、エアコン負荷時、パワー・ステアリング負荷時、いずれの場合も同じ回転速度になるよう ISCV を制御している。