

平成17年3月 登録試験

[No.50] 「道路運送車両の保安基準」及び「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」に照らし、主制動装置に油圧式を用いるものであって、制動液の液量を容易に確認できる構造として、不適切なものは次のうちどれか。

- (1) 制動液の液面のレベルを確認できるゲージを備えたもの
- (2) 制動液の液量がリザーバ・タンクのふたを開ければ確認できるもの
- (3) 制動液が減少した場合、運転席の運転者に警報する液面低下警報装置を備えたもの
- (4) 制動液のリザーバ・タンクが透明又は半透明であるもの