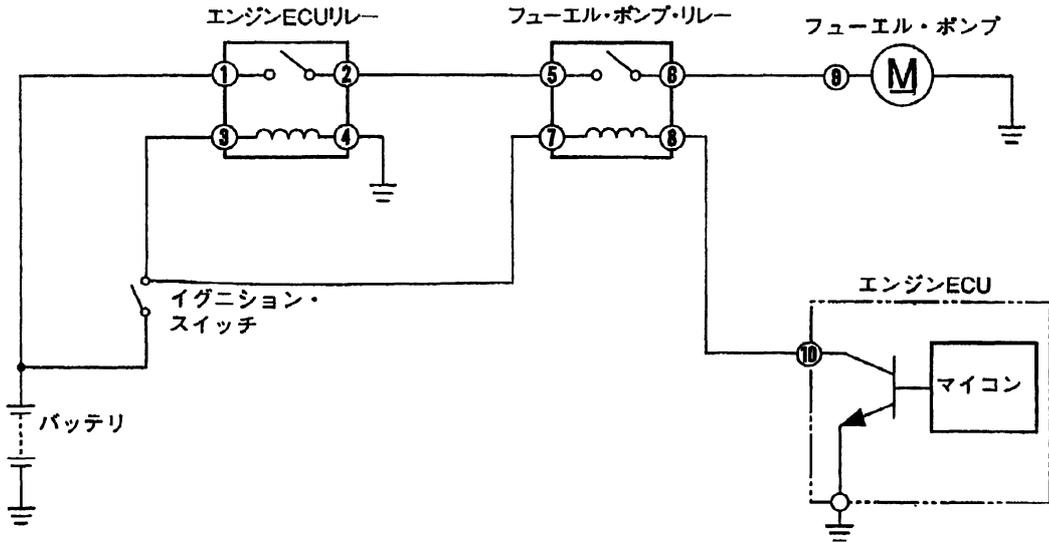


[No.32] 燃圧の発生がなくエンジンが始動しない(初爆がない)という故障をダイアグノーシス・コードで確認したところ、異常コードが表示されなかったので図に示す回路でクランキング時における各端子とボデー間の電圧点検を行い、下表の測定結果を得た。推定原因として、不適切なものは次のうちどれか。ただし、重複故障はないものとする。



測定結果

| 端子番号 | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦ | ⑧ | ⑨ | ⑩ |
|------|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 測定結果 | 未測定 | 未測定 | 12V | 0V | 12V | 0V | 未測定 | 0V | 未測定 | 0V |

- (1) イグニッション・スイッチから端子⑦間の配線の断線
- (2) 端子⑧から端子⑩間の配線とボデーとの短絡
- (3) フューエル・ポンプ・リレーの接点不良
- (4) フューエル・ポンプ・リレーのコイル断線