

平成17年3月 登録試験

【No.30】 サスペンションに関する記述として、不適切なものは次のうちどれか。

- (1) ショック・アブソーバは、オイルが狭い通路を通過する時の流路抵抗で減衰力を発生しているが、ピストンの作動速度に比例するものや作動速度に対して2段特性になっているものがある。
- (2) 非線形コイル・スプリングは、軽荷重ではばね定数が小さく、大きい荷重ではばね定数が大きくなる。
- (3) サスペンション・アームのブッシュは、乗り心地と走行安定性を両立させるために、すぐりや内筒・外筒の間に金具を入れた構造のものがある。
- (4) ショック・アブソーバ上部に用いられるアッパ・サポート・ゴムは、常用時には圧縮ひずみとして作用し、入力荷重が大きくなるとせん断ひずみとして作用する構造のものが多い。