

平成17年3月 登録試験

〔No.28〕 前輪駆動車(FF 式)に採用されている車両安定制御装置の VSCS に関する記述として、不適切なものは次のうちどれか。

- (1) オーバステア抑制作動において、運転者が停止の意志をもってブレーキ・ペダルを踏んだとき、ブレーキ液圧はチェック・バルブを通り増圧できるようになっている。
- (2) 車輪速センサ、ヨー・レート・Gセンサ及び舵角センサの情報からオーバステア傾向、又はアンダステア傾向と判定したとき、その傾向の程度に応じて各車輪のブレーキ液圧制御及びフューエル・カット制御を行う。
- (3) 運転者がハンドルを操舵したとき、操舵量と車速から決定される目標ヨー・レートよりも、実際の車両ヨー・レートが少なければオーバステア状態と判定する。
- (4) ヨー・レート・Gセンサは、車体のヨー・レートを検出するヨー・レート・センサと前後左右の加速度を検出するGセンサを一体化したセンサである。