

平成17年3月 登録試験

〔No.27〕 車両安定制御装置のトラクション・コントロールに関する記述として、不適切なものは次のうちどれか。

- (1)   トラクション・コントロール・オフ・スイッチは、ぬかるみからの脱出時などに使用すると共にスピードメータ・テスト及びシャシ・ダイナモ・テストなどの2輪テストで測定するときに使用するためのものである。
- (2)   プリチャージ機能付き真空式制動倍力装置のプリチャージ機能は、トラクション・コントロールの増圧作動時にブレーキ・アクチュエータのポンプの吐出側の液圧を直接高める働きをする。
- (3)   トラクション・コントロールは、発進時及び加速時の駆動輪のブレーキ液圧制御やエンジン出力制御により駆動輪のスリップを最適な範囲に制御する。
- (4)   スリップ・インジケータは、トラクション・コントロールが作動しているときにはランプの点滅により運転者に知らせるものである。