

平成17年3月 登録試験

〔No.15〕 コモン・レール式高圧燃料噴射システムにおけるエンジンECUの制御に関する記述として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) 各センサからの信号をもとに最適な噴射量及び噴射時期を計算し、サプライ・ポンプのインナ・カム機構を介して、インジェクタへの通電時間及び通電時期を制御している。
- (2) エンジン回転速度や負荷が変化しても噴射圧力が変動しないように、コモン・レール内の燃料圧力を常時一定に保つように制御している。
- (3) パイロット噴射制御を行っているときは、膨張行程でメイン噴射の噴射信号を出している。
- (4) 吸入空気温度が低いとき及び冷却水温が低いときは、噴射量を減量補正する。