

平成17年3月 登録試験

〔No.13〕 筒内噴射式ガソリン・エンジンでは、ポンピング・ロスを低減して熱効率を向上させているが、その理由として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) 均質燃焼時にタンブル流を起こすためである。
- (2) ピストンのクラウン部に直接燃料を噴射して効率の良い燃焼を行っているためである。
- (3) 圧縮圧力が高いためである。
- (4) 成層燃焼時にスロットル開度を大きくしているためである。