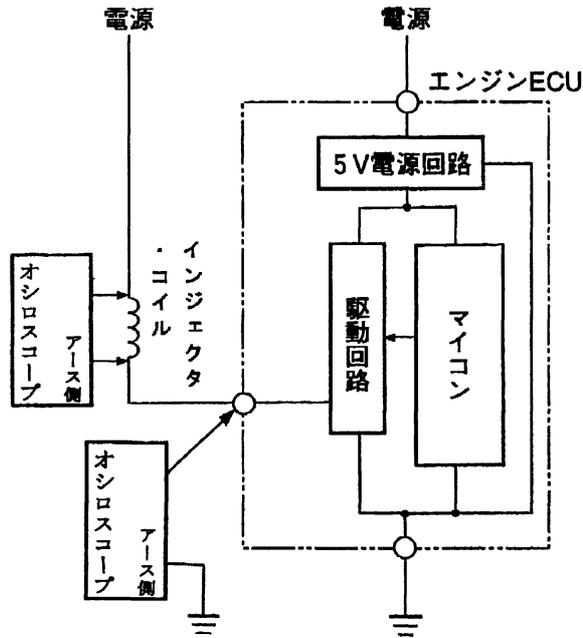


[No.08] オシロスコープを用いたインジェクタの点検方法に関する記述として、**不適切なものは次**のうちどれか。



- (1) 駆動信号電圧が、ON 時約 1 V 以下にならなければ、エンジン ECU 本体に異常が発生している可能性がある。
- (2) 駆動信号電圧が、ON から OFF になった瞬間に約 50V 以上立ち上がらなければ、インジェクタに異常が発生している可能性がある。
- (3) ON 時の駆動電圧が、駆動電圧特性を満足していなければ、インジェクタに異常が発生している可能性がある。
- (4) 駆動電圧が、ON から OFF になった瞬間に約 50V 以上に立ち上がっていれば、インジェクタは正常である。