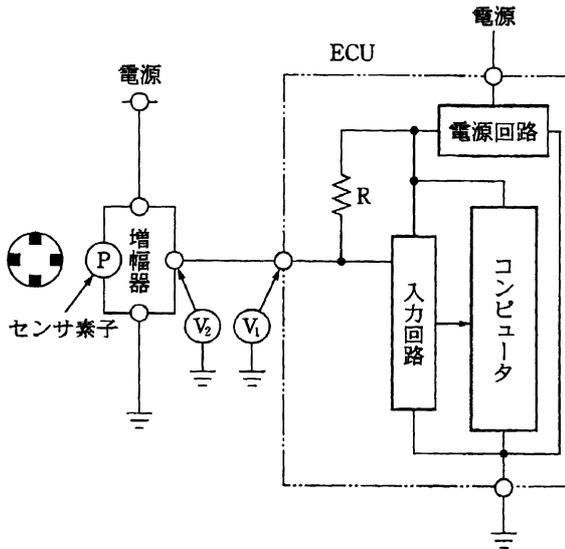


平成16年12月 検定試験

[No.35] 図の車速センサにおいて、ホイールをゆっくり回転させ V_1 及び V_2 の電圧を測定して診断した結果の記述として、適切なものは次のうちどれか。なお、図に示す V_1 及び V_2 は表のとおりである。

図



表

V_1	ECUの信号端子とボデー間の電圧
V_2	センサ信号端子とボデー間の電圧

- (1) V_1 及び V_2 の電圧が 0 V のままの場合は、ECU 内断線故障、信号線に短絡故障又はセンサ本体断線故障が発生している。
- (2) V_1 及び V_2 の電圧が 5 V (12V) のままの場合は、センサ電源線断線故障、センサ・アース線断線故障又はセンサ本体断線故障が発生している。
- (3) V_1 の電圧が 5 V (12V) で、 V_2 電圧が 0 V の場合は、信号線に短絡故障が発生している。
- (4) 回転速度を早くするに従い、電圧計の振れ幅が狭くなり、5 V の場合は約 5 V で安定し、12 V の場合は約 12V で安定すること。 V_1 及び V_2 の電圧が不安定な場合は、センサ本体の不良が発生している。