

平成16年12月 検定試験

〔No.28〕 SRSエア・バッグ・システムの整備上の注意事項として、**不適切なもの**は次のうちどれか。

- (1) エア・バッグの作動用ハーネスをニッパ等で切断する場合、97年以降に製作された自動車においては、ハーネス保護カバー色又はハーネス色が黄色の作動用ハーネスから切断すること。
- (2) インパクト・レンチを使用しないこと。また、センサ類に衝撃を与えないこと。特に側面衝突センサは、わずかな衝撃を与えただけでサイド・エア・バッグが展開する恐れがあるので、注意すること。
- (3) エア・バッグ・システムの部品を取り外す場合、誤作動の事故を防止するため、イグニッション・スイッチをOFFにし、バッテリー端子を外してから3分以上経過した後、エア・バッグ・カプラを取り外した状態でエア・バック・システムの部品を外すこと。
- (4) エア・バッグ・システムの点検は、最小レンジの通電電流値が100mA以下のデジタル・サーキット・テスタを使用すること。