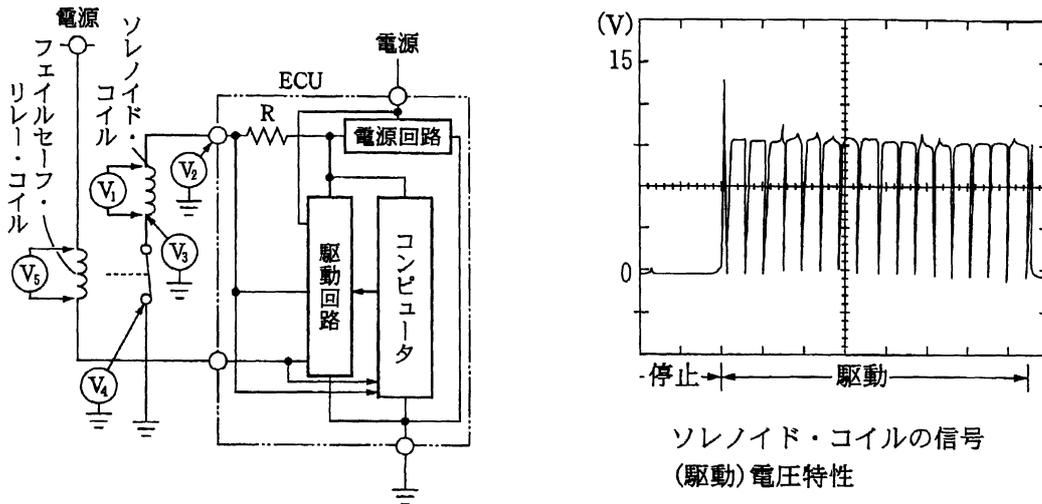


[No.23] 図のABS (ABSとは、アンチロック・ブレーキ・システムのことをいう。以下同じ。)等のスイッチングに用いる断続駆動アクチュエータのソレノイド駆動時の点検結果の記述として、**不適切なものは次のうちどれか。**なお、図に示す $V_1$ から $V_5$ は表のとおりである。

図



表

$V_1$	ソレノイド・コイルの両端子間の電圧
$V_2$	ECUのソレノイド駆動端子とボデー間の電圧
$V_3$	ソレノイド・コイルのアース端子とボデー間の電圧
$V_4$	リレー接点のアース端子とボデー間の電圧
$V_5$	フェイルセーフ・リレー・コイルの両端子間の電圧

- (1)  $V_1$  の電圧に対して $V_2$  の電圧が低い場合は、駆動端子とソレノイド・コイルの駆動端子間に異常が発生している。
- (2)  $V_3$  及び $V_5$  に電圧が発生していれば、ソレノイド・コイルのアース端子からボデー・アース間又はフェイルセーフ・リレー・コイルに異常が発生している。
- (3)  $V_3$  及び $V_4$  に電圧が発生していれば、フェイルセーフ・リレー接点のアース端子とボデー・アース間に異常が発生している。
- (4)  $V_2$  に発生する電圧が信号(駆動)電圧特性図に一致し、 $V_1$  に発生する電圧が信号(駆動)電圧特性図に一致せず、 $V_3$  に電圧が発生しない場合は、ECUのソレノイド駆動端子とソレノイド・コイルのアース端子間に異常が発生している。