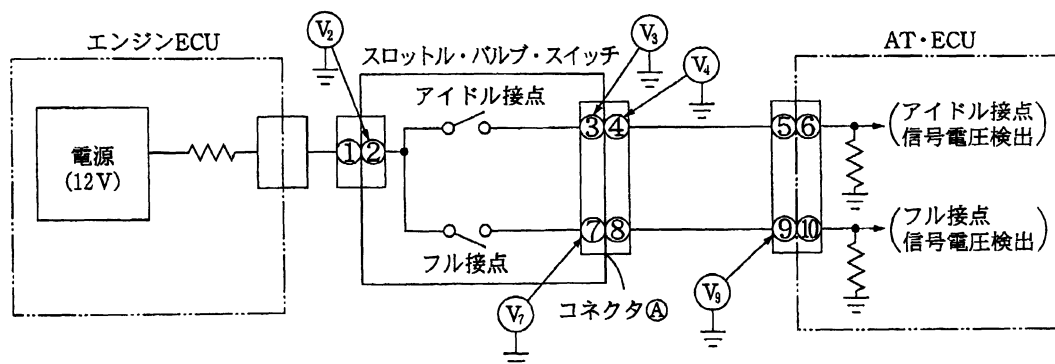


〔No.21〕 電子制御式ATに関し図のスロットル・バルブ・スイッチ系統(異常コードの表示なし)の点検をした場合の点検結果の記述として、**不適切なもの**は次のうちどれか。なお、図に示す V_2 から V_4 、 V_7 及び V_9 は表のとおりである。

図



表

V_2	端子②とボデー間の電圧
V_3	端子③とボデー間の電圧
V_4	端子④とボデー間の電圧
V_7	端子⑦とボデー間の電圧
V_9	端子⑨とボデー間の電圧

- (1) V_2 に電圧があり、アクセル・ペダルを一杯に踏み込んだ状態で V_7 に電圧がない場合は、スロットル・バルブ・スイッチの不良である。
- (2) V_2 に電圧があり、アクセル・ペダルを放した状態でコネクタ (A) を外した場合、 V_7 に電圧があるときは、スロットル・バルブ・スイッチ内の短絡である。
- (3) アクセル・ペダルを放した状態で V_4 に電圧があり、 V_9 に電圧がある場合は、スロットル・バルブ・スイッチ内での短絡、端子④から端子⑤間と端子⑧から端子⑨間での線間短絡、AT・ECU内での短絡などである。
- (4) アクセル・ペダルを一杯に踏み込んだ状態で V_3 に電圧があり、コネクタ (A) を外した場合、 V_3 に電圧があるときは、スロットル・バルブ・スイッチ内の断線である。