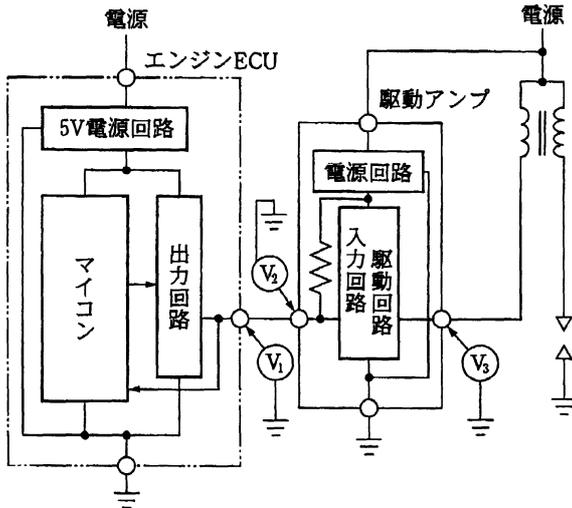


[No.10] 図に示すイグナイタ等で用いる出力回路駆動アクチュエータの点検結果に関する記述として、**不適切なもの**は次のうちどれか。ただし、故障推定原因は単独故障とする。なお、図に示す $V_1$ から $V_3$ は表のとおりである。

図



表

$V_1$	エンジンECUの駆動信号端子とボデー間の電圧
$V_2$	駆動アンプの駆動端子とボデー間の電圧
$V_3$	駆動アンプの一次コイル駆動端子とボデー間の電圧

- (1) 装置の電源がON時に、 $V_1$ 及び $V_2$ に5V以上の電圧が発生していない場合は、駆動アンプの駆動端子を外し、 $V_2$ に5V以上の電圧が発生することを確認する。このとき、 $V_2$ に電圧が発生しなければ、エンジンECUに異常が発生している可能性がある。
- (2) クランキング時、 $V_1$ が変化しなければ、駆動信号が出力回路から出力されていない可能性がある。
- (3) 装置の電源がON時に、 $V_3$ に電源電圧が発生しない場合は、駆動アンプの駆動端子を外し、 $V_3$ に電圧が発生することを確認する。このとき、電源電圧が発生していなければ、一次コイル側に異常が発生している可能性がある。
- (4) クランキング時、 $V_3$ に発生していた電源電圧が、若干低下して点火しない場合は、イグニッション・コイルに異常が発生している可能性がある。