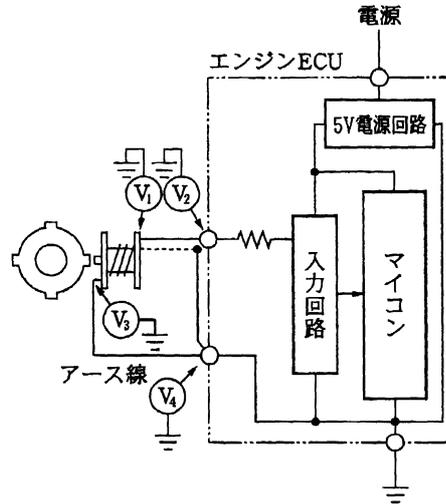


平成16年12月 検定試験

[No.03] 図に示す発電機型のクランク角センサの回路の電圧測定結果に関する記述として、適切なものは次のうちどれか。



- (1) アイドリング時,エンジン ECU(ECU とは,エレクトロニック・コントロール・ユニットのことをいう。以下同じ。)の信号端子とボデー間の交流電圧 V_2 及びセンサ信号端子とボデー間の交流電圧 V_1 を測定したとき,アース線に断線があると V_1, V_2 ともに電圧が発生する。
- (2) アイドリング時,センサ信号端子とボデー間の交流電圧 V_1 及びセンサのアース端子とボデー間の交流電圧 V_3 を測定したとき,信号線に断線があると V_1, V_3 ともに電圧が発生する。
- (3) アイドリング時,センサのアース端子とボデー間の交流電圧 V_3 及びエンジン ECU のアース端子とボデー間の交流電圧 V_4 を測定したとき,アース線に断線があると V_3 に電圧あり, V_4 に電圧が発生しない。
- (4) アイドリング時,エンジン ECU の信号端子とボデー間の交流電圧 V_2 及びエンジン ECU のアース端子とボデー間の交流電圧 V_4 を測定したとき,信号線に断線があると V_2 に電圧あり, V_4 に電圧が発生しない。