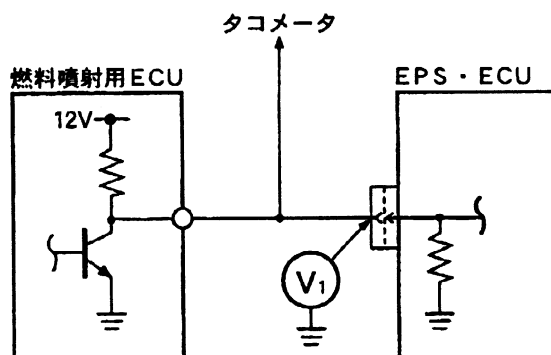


[No.36] EPS 警告灯が点灯し、『エンジン回転信号なし』のダイアグノーシス・コードが表示される継続性の異常で、タコメータは正常に作動している場合の点検において、イグニッション・スイッチ ON で、図に示す V_1 の電圧がエンジン始動後に変化した。異常箇所として、適切なものは次のうちどれか。



- (1) EPS・ECU 内部信号線の短絡だけが考えられる。
- (2) EPS・ECU 内部信号線の断線だけが考えられる。
- (3) EPS・ECU 内部信号線の短絡、又は EPS・ECU と信号端子の接続不良が考えられる。
- (4) EPS・ECU 内部信号線の断線、又は EPS・ECU と信号端子の接続不良が考えられる。