

〔No.30〕 タイヤの振動・騒音等に関する記述として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) タイヤにアンバランスがあると、車速の増加に比例した振動強制力が発生し、シェイクやフラッタの発生する要因となる。
- (2) タイヤのユニフォミティとは、製造工程中のトレッド・ゴム、カーカス・コード、ベルトなどの部材のすべてを含んだ寸法と剛性の均一性をいう。
- (3) タイヤのばね定数は前後ばね定数と縦ばね定数に分けられるが、乗り心地に影響するのは主に前後ばね定数である。
- (4) バイアス・タイヤとラジアル・タイヤでハーシュネスの騒音を比較すると、バイアス・タイヤの方がエンベロープ特性が悪いため大きくなる。