

〔No.27〕 車両安定制御装置(VSCS:ビークル・スタビリティ・コントロール・システム)に関する記述として、**不適切なものは**次のうちどれか。

- (1) ヨー・レートの検出は、振動子回りに発生するコリオリカによる圧電セラミックの歪み量により検出している。
- (2) VSCS は、旋回時の車両の方向安定性を確保する装置で、緊急旋回時などの不測の状況や外的要因などによって生じる強いアンダステア、又は強いオーバステアを緩和させている。
- (3) VSCS は、摩耗差の著しいタイヤを車両に装着した場合でも正常に作動する。
- (4) フォト・インタラプタを用いた舵角センサは、スリット板での光の遮断によるフォト・トランジスタの ON・OFF 信号を検出してスキッド ECU に出力している。