

【No.23】 ABSに関する記述として、**不適切なもの**は次のうちどれか。

- (1) モジュレータ・ユニットは、ABS・ECUからの信号を受け、各車輪にかかるブレーキ液圧を制御する。
- (2) 発電機形態の車輪速センサの電圧特性点検は、交流電圧計で行う。
- (3) ソレノイド・バルブの異常検知は、ECU内の抵抗を介してソレノイド・バルブに微電流を流し、ソレノイド・バルブのコイルとECU内の抵抗間に発生する電圧を検知することにより行っている。
- (4) 前輪は、左右同一のブレーキ液圧で制御されている。