

平成16年3月 登録試験

〔No.18〕 電子制御式 AT のフェイルセーフ機能に関する記述として、**不適切なもの**は次のうちどれか。

- (1) 車速センサの1系統とスロットル・ポジション・センサの両方の信号が入力しなくなった場合でも走行可能なように制御する。
- (2) 一つのシフト・ソレノイド・バルブに異常が発生すると変速ができなくなるので、安全を考慮して走行不能とする。
- (3) AT・ECU にインヒビタ・スイッチの信号が一つも入力されない場合は無信号時とみなし、直前の信号を入力信号として走行できるように制御する。
- (4) ライン・プレッシャ・ソレノイドに異常が発生すると、ソレノイドを OFF にしてライン・プレッシャを最大にする。