

〔No.12〕 ハイブリッド車に関する記述として、**不適切なもの**は次のうちどれか。

- (1) シャット・ダウン制御時は、エンジンが回転していてもジェネレータは発電していないため、HV バッテリーは充電されない。
- (2) HV バッテリーに充電が必要なとき、ハイブリッド ECU は、充電要求出力に応じてモータ出力を増加させる制御をする。
- (3) 高電圧のコネクタや端子に触れるときは、サービス・プラグを抜いた後、5 分間を経てインバータ内の高電圧コンデンサを放電させてから整備する。
- (4) スリップ制御は、滑りやすい路面などで駆動輪がスリップしたときに駆動力を抑制し、スリップを低減することをいう。