

【No.04】 エンジン ECU に関する記述として、**不適切なもの**は次のうちどれか。

- (1) 安定化電源は、バッテリー電圧をもとに安定化された電源で、エンジン ECU 内のアナログ回路及びアクチュエータ回路の電源として使用されているが、マイコン回路及びセンサ回路には使用されていない。
- (2) 安定化電源の点検は、エンジン ECU の安定化電源端子に発生する電圧が、イグニッション・スイッチの ON 時とバッテリーの最大負荷時で変動がないことを確認することにより行う。
- (3) 安定化電源が不安定になる原因には、バッテリー電源からの電力供給量不足、エンジン ECU 内の電源回路の異常及び安定化電源回路の短絡がある。
- (4) 電源や安定化電源の異常によりマイコンが機能しない場合には、エンジン警告灯が点灯するか、又は消灯したままになる。