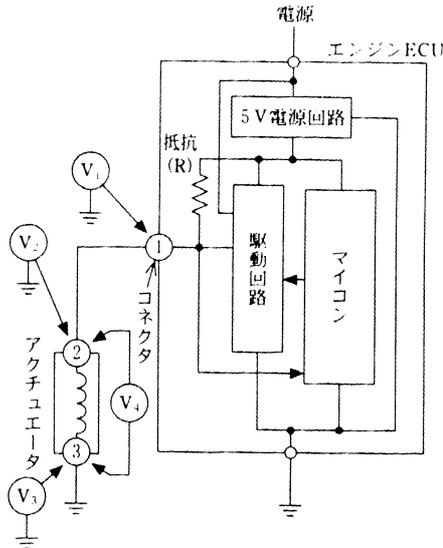


[No.40] 図の駆動回路のアクチュエータの故障診断に関する記述として、**不適切なもの**は次のうちどれか。

図



- (1) アクチュエータが駆動しているとき、エンジン ECU の駆動端子①とボデー間の電圧 V_1 及びアクチュエータのエンジン ECU 側の端子②とボデー間の電圧 V_2 を測定し、電圧が異なる場合は①、②端子間に異常がある。
- (2) アクチュエータの両端の電圧 V_4 を測定したとき、駆動電圧が不足している場合はエンジン ECU 内部の駆動回路からアクチュエータをとおりボデーアースまでの間に異常がある。
- (3) アクチュエータの駆動時にアクチュエータのボデー側端子③とボデー間の電圧 V_3 を測定して、電圧があればアクチュエータ本体に異常がある。
- (4) 図のコネクタを外し、エンジン ECU の駆動端子①とボデー間の電圧 V_1 を測定したとき、電圧がない場合はエンジン ECU 本体に異常がある。