

〔No.37〕 6気筒ガソリン・エンジン搭載の後輪駆動車(FR式)を表の条件で走行したとき、90～105Hzの間でビート音が発生した。この場合の不具合要因に関する記述として、適切なものは次のうちどれか。

表

車速	80km/h
トランスミッションの変速比	0.7 (4速ロックアップON)
最終減速比	4.0
タイヤの有効半径	0.3m
電動ファンの回転速度	2700min ⁻¹

- (1) 「プロペラ・シャフトのアンバランス」と「エンジンのトルク変動」
- (2) 「電動ファンのアンバランス」と「エンジンのトルク変動」
- (3) 「電動ファンのアンバランス」と「プロペラ・シャフトのユニバーサル・ジョイントの位相ずれ」
- (4) 「プロペラ・シャフトのユニバーサル・ジョイントの位相ずれ」と「エンジンのトルク変動」