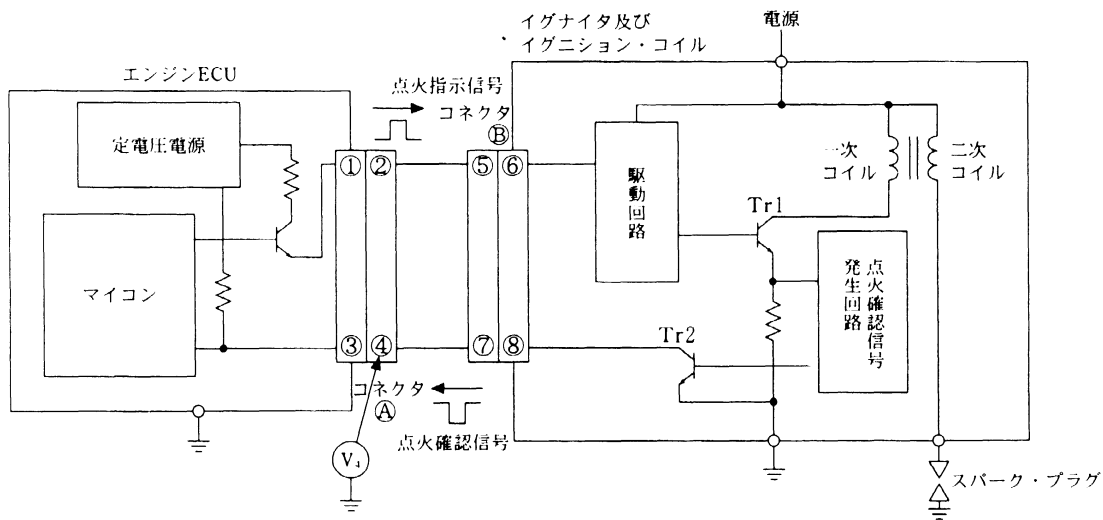


〔No.34〕 「エンジンがかからない。」という不具合のある自動車を点検したとき、ダイアグノーシス・コードで「イグナイタ系統」を異常系統として表示した。このため、不具合を再現させて点検を行ったところ、次のような状態であった。

- ・ 点火確認信号…出力なし
- ・ 信号線の断線・絶縁点検（ボデーとの短絡点検）…正常
- ・ イグナイタ及びイグニッション・コイルの電源電圧…正常

このときイグニッション・スイッチを ON にして点検を行った後の判断に関する記述として、適切なものは次のうちどれか。



- (1) コネクタ A の端子④とボデー間の電圧 V_4 （以下「電圧 V_4 」という。）が 5V の場合、イグナイタ及びイグニッション・コイルの不良。
- (2) 電圧 V_4 が 5V の場合、エンジン ECU の不良。
- (3) 電圧 V_4 が 0V で、コネクタ B を外すと 5V に変化した場合、エンジン ECU の不良。
- (4) 電圧 V_4 が 0V で、コネクタ B を外しても 0V のままの場合、イグナイタ及びイグニッション・コイルの不良。