

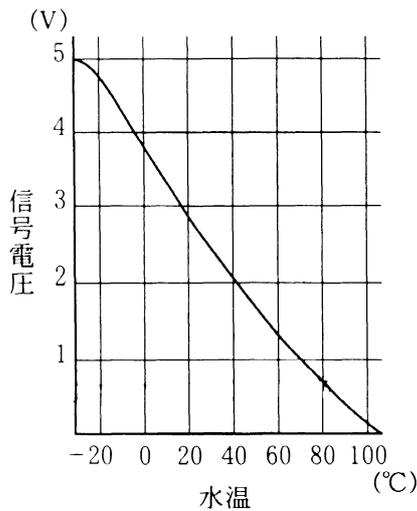
平成15年12月 検定試験

[No.32] 「時々アイドリングが不安定になる」という自動車について点検したところ、表の結果が得られた。この結果から、推定できるこの自動車の不具合原因として、適切なものは次のうちどれか。なお、ダイアグノーシス・コードは異常コードを示していない。

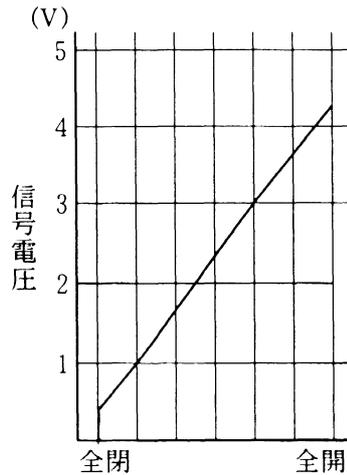
表

点検項目	点検結果
水温センサ信号電圧	0.57V(暖機後)
エアコン信号	ON、OFF時のエンジンECU端子電圧は正常
スロットル・ポジション・センサ	0.5V (アクセル・ペダル全閉時の信号端子電圧)
ISCV (アイドル・スピード・コントロール・バルブ) の波形	デューティ比 53% (暖機後無負荷運転時)

水温センサの温度電圧特性図



角度電圧特性図



ISCV の波形特性

水温	デューティ比
20°C	74.2%
40°C	64.3%
60°C	54.2%
80°C	39.4%

- (1) クランク角センサの信号線断線
- (2) ISCV の空気通路の汚れ
- (3) ノック・センサの故障
- (4) 水温センサの故障