

平成15年12月 検定試験

〔No.31〕 新車新規登録後1年程度経過した車両で、「最近、クランク時間が長く、エンジンがスムーズに始動しなくなった。」という自動車について点検したところ、表の結果が得られた。この結果から、推定できるこの自動車の不具合原因として、適切なものは次のうちどれか。なお、ダイアグノーシス・コードは異常コードを示しておらず、通常走行時の運転性に問題はない。

表

点検箇所	点検結果
水温センサ信号電圧	正常
点火時期	正規値
エンジンの圧縮圧力	全気筒規定値内
スタータ・モータ	クランク・スピード：正常
ECUの電源電圧	クランク時の電圧：正常

- (1) O₂センサの故障
- (2) フューエル・ポンプのチェック・バルブの密閉性不良
- (3) 吸気温センサの故障
- (4) エンジン ECU の故障