

〔No.30〕 スチール・ベルト式無段変速機(CVT)の構造と作動に関する記述として、**不適切なものは**次のうちどれか。

- (1) スチール・ベルトは、数百個のスチール・ブロックと、帯状に連結する2組のスチール・バンドで構成されている。
- (2) 動力の伝達は、個々のスチール・ブロックが次々と前側のブロックを押して動力を伝える圧縮型のベルトで行っている。
- (3) スチール・ブロックは、1箇所のエンボスと柔軟性のあるスチール・ベルトのみに支えられているため、プーリの斜面に確実に接触して動力を伝達している。
- (4) スチール・バンドは、絶えず径方向に折り曲げられて内径側には引張応力、外径側には圧縮応力が発生する。この応力は板厚が薄いほど小さくなるので、多数の薄いバンドを緊密に重ねた構造になっている。