

平成15年12月 検定試験

〔No.23〕 ABS(ABSとは、アンチロック・ブレーキ・システムのことをいう。以下同じ。)の構成部品の機能に関する記述として、**不適切なものは**次のうちどれか。

- (1) フェイルセーフ・リレーは、故障検出時、ポンプ・モータ・リレーやモジュレータ・ユニットの電源を遮断するためのものである。
- (2) モジュレータ・ユニットは、ABS・ECUからの信号を受け、各車輪に伝えるブレーキ液圧を制御している。
- (3) ABS・ECUは、各車輪速センサからの信号を検知し、ABS制御信号をモジュレータ・ユニットに出力している。また、前輪のブレーキ液圧制御は、ロックしそうな左右いずれかの車輪速度を基準にして、左右同時に制御している。
- (4) 車輪速センサは、発電機形態のセンサが多く、車輪の回転部分に取り付けられた突起を持ったロータ部(ギヤ・パルサ)と、永久磁石に銅線を巻いたピックアップ・コイルで構成されている。